

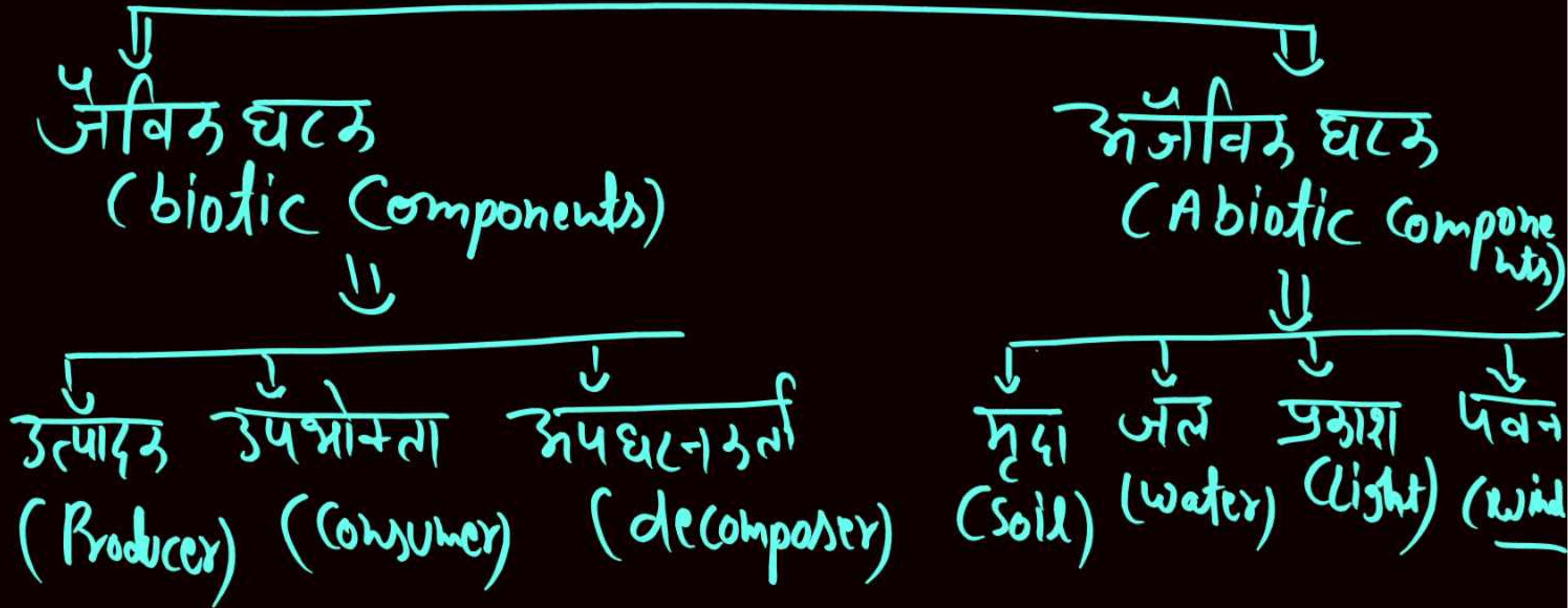
18/02/25

Reet (वंदन बेंच)

EVS

चाविथ

# पारिस्थितिक तंत्र के घटक Components of Ecosystem





(A) मृत जीवी - ये मृत पौधों तथा जंतुओं से प्राप्त जैविक यौगिको (organic compounds) को घोल के रूप में ग्रहण करके जीवित रहते हैं। Ex- Fungi, Soil bacteria, कवक आदि।

(A) Dead organisms - They survive by absorbing organic compounds obtained from dead plants and animals in the form of solutions. Ex- Fungi, Soil bacteria, Fungi etc.

(B) परजीवी (Parasite) - ये अपने आहार तथा जीवन निर्वाह के लिये दूसरे जीवित जीवों पर निर्भर रहते हैं जैसे - जौंक, ऐंट अमीबा, फीताकृमि आदि।

(B) Parasite - They depend on other living organisms for their food and subsistence like leeches, ant amoeba, tapeworms etc.

प्रश्नोत्तर



खाद्य श्रृंखला-खाद्य श्रृंखला ऊर्जा और पोषक तत्वों के प्रवाह का एक सरलीकृत मॉडल है, जो आपको विभिन्न जीवों के बीच खाद्य संबंधों के बारे में बताता है।

**A food chain is a simplified model of the flow of energy and nutrients, which tells you about the food relationships between different organisms.**

or

किसी पारिस्थितिकी तंत्र में भोजन या ऊर्जा के प्रवाह को खाद्य श्रृंखला कहा जाता है।

**The flow of food or energy in an ecosystem is called a food chain.**

## ख़ाद्य श्रृंखला (Food chain)

घास → टिटड़ा → मेंढक → सांप → बाज

माना 100 → 10 → 1 → .1 → .01



प्रत्येक जीव एक विशिष्ट पोषी स्तर (ट्रॉफिक स्तर) पर रहता है। उत्पादक, जैसे पौधे, पहले पोषी स्तर पर रहते हैं, जबकि शाकाहारी, मांसाहारी और अन्य जीव उच्च पोषी स्तर पर रहते हैं।

**Every organism lives at a specific trophic level. Producers, such as plants, live at the first trophic level, while herbivores, carnivores, and other organisms live at higher trophic levels.**

ऊर्जा और पोषक तत्व निचले से उच्च पोषी स्तर की ओर एक दिशा में प्रवाहित होते हैं, एक पोषी स्तर पर उपलब्ध ऊर्जा का केवल 10% ही अगले पोषी स्तर पर स्थानांतरित होता है।

**Energy and nutrients flow in one direction from lower to higher trophic level, with only 10% of the energy available at one trophic level being transferred to the next trophic level.**



वे जीव जो खाद्य श्रृंखला से जुड़ते हैं उन्हें ट्रॉफिक स्तर कहा जाता है। आमतौर पर, पारिस्थितिकी तंत्र में चार ट्रॉफिक स्तर मौजूद होते हैं क्योंकि एक ट्रॉफिक स्तर से दूसरे ट्रॉफिक स्तर तक ऊर्जा के प्रवाह के दौरान ऊर्जा का स्तर कम हो जाता है।

**The organisms that connect in the food chain are called trophic levels. Generally, four trophic levels are present in the ecosystem because the energy level decreases during the flow of energy from one trophic level to another.**



प्रथम ट्रॉफिक स्तर [T1] – उत्पादक(Producer)

दूसरा ट्रॉफिक स्तर [T2] - प्राथमिक उपभोक्ता(Primary Consumer)

तृतीय ट्रॉफिक स्तर [T3] - द्वितीयक उपभोक्ता(Secondary Consumer)

चौथा ट्रॉफिक स्तर [T4] - शीर्ष उपभोक्ता(Tertiary Consumer)

एक अत्यधिक जटिल पारिस्थितिकी तंत्र में पांच ट्रॉफिक स्तर भी पाए जाते हैं।

Five trophic levels are also found in a highly complex ecosystem.

Or

खाद्य श्रृंखला में ज्यादा से ज्यादा 5 स्तर हो सकते हैं। There can be a maximum of 5 levels in a food chain.



प्रत्येक स्तर का उपभोक्ता केवल 10 प्रतिशत संचित उर्जा को अपने शरीर में रूपांतरित करता है, बाकि 90 प्रतिशत उर्जा की हानि होती है। उपभोक्ता के द्वारा 10% प्रतिशत संचित उर्जा के रूपांतर को लिण्डमेन का 10 प्रतिशत का सिद्धांत कहा जाता है।

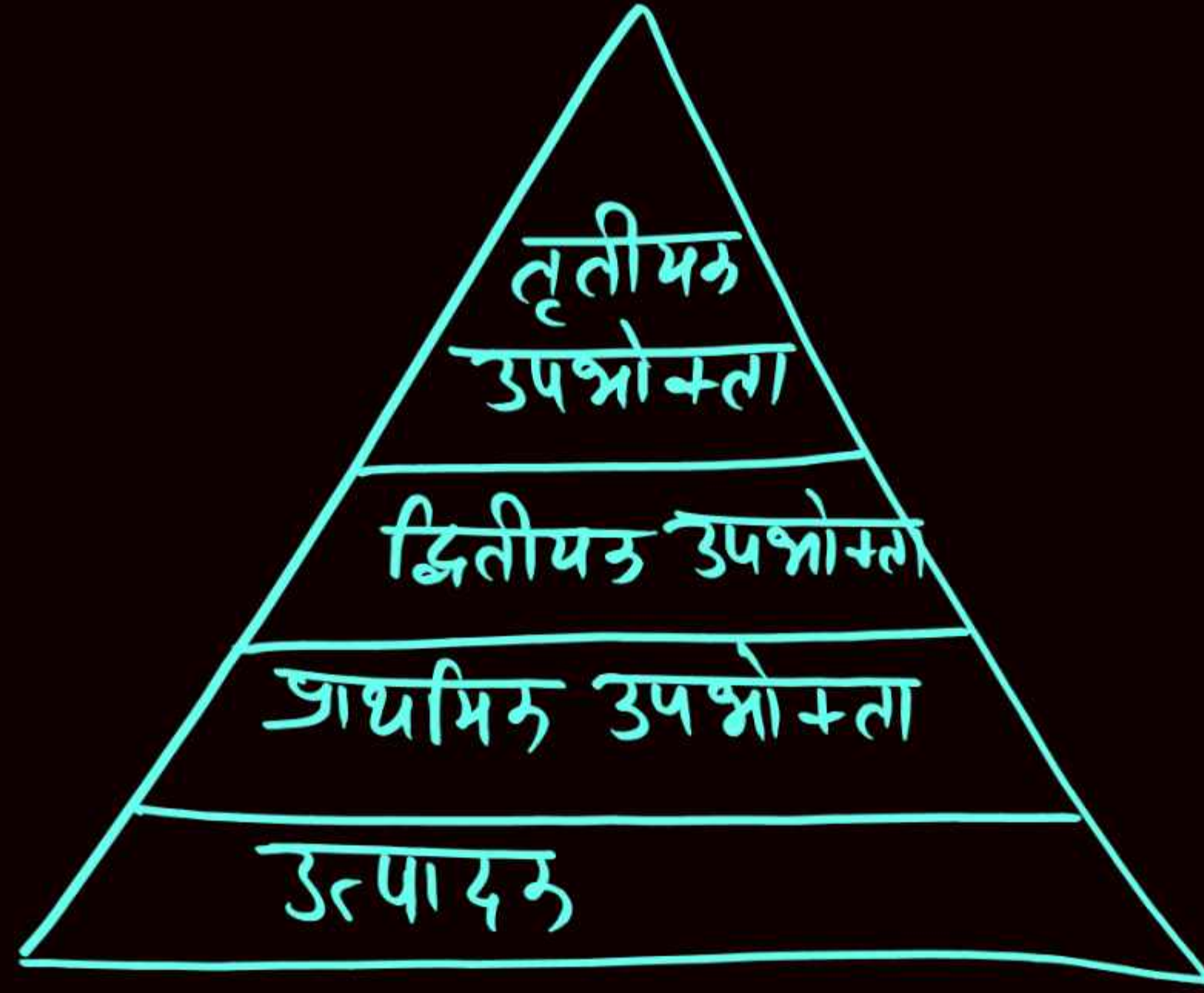
**Each level of consumer converts only 10 percent of the stored energy in his body, the remaining 90 percent is lost. The conversion of 10% percent stored energy by the consumer is called Lindemann's 10 percent principle.**

उर्जा का मुख्य स्रोत सूर्य है। **The main source of energy is the Sun.**



किसी भी पारितंत्र में मूल उत्पादकों में अत्यधिक उर्जा मिलेगी और सर्वश्रेष्ठ श्रेणी के उपभोक्ता में सबसे कम उर्जा मिलेगी। इस कारण उर्जा का पिरामिड हमेशा सीधा रहता है।

**In any ecosystem, the primary producers will have the most energy and the best consumers will have the least energy. For this reason the pyramid of energy always remains straight.**





**खाद्य श्रृंखला के स्तर / levels of food chain**

**1:- दो स्तरीय / 1:- two tier**

**उदाहरण:- पौधे:- हाथी / Example:- Plants:- Elephant**

**2:- तृस्तरीय / 2:- three tier**

**उदाहरण:- पौधे :- हिरण:- बाघ**

**Example:- Plants:- Deer:- Tiger**

### 3. चार स्तरीय / four tier

उदाहरण - पौधे:- खरगोश:- लोमड़ी :- बाघ

Example - Plants:- Rabbit:- Fox:- Tiger

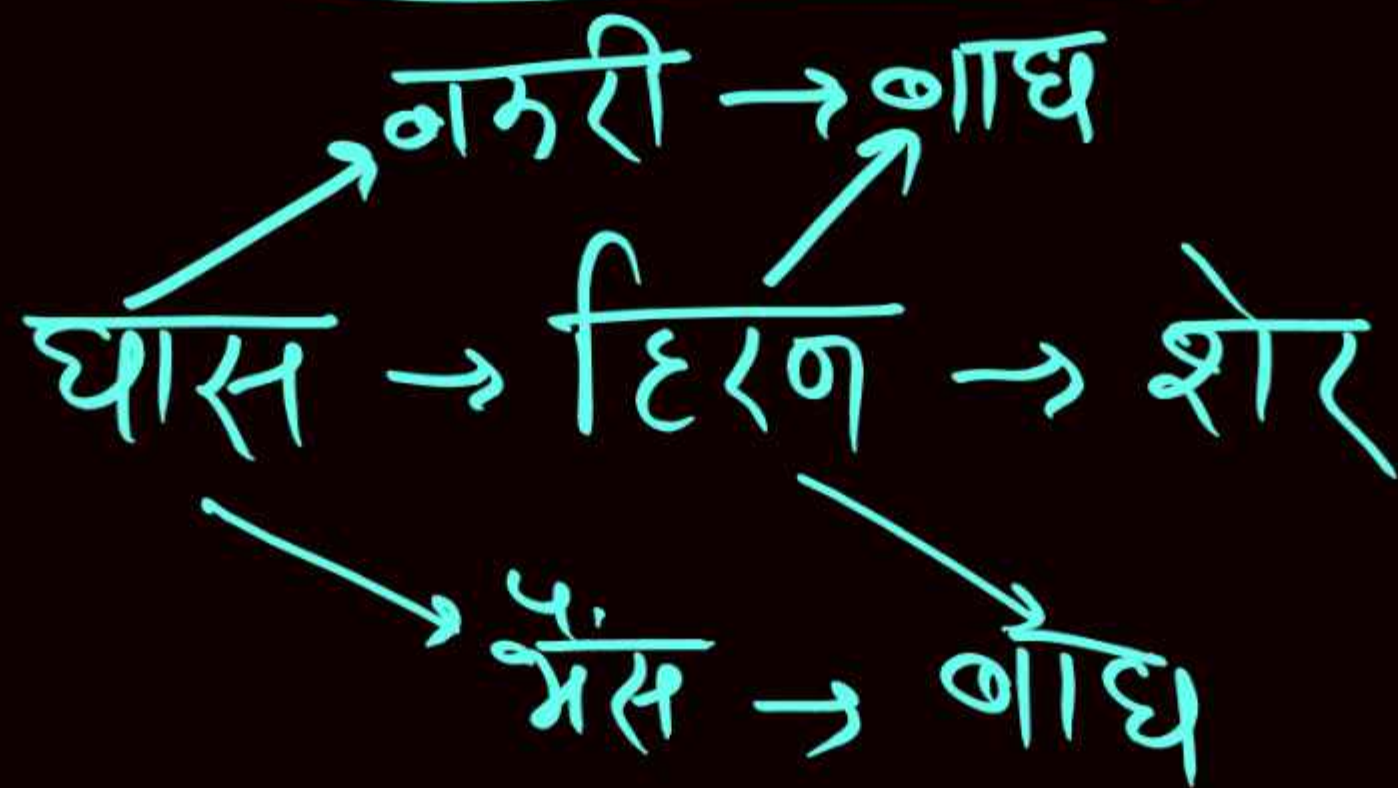
### 4. पांच स्तरीय / Five tier

उदाहरण:- पौधे :- कीट (टिड्डा):- मेंढक:- सांप :- मोर

Example:- Plants :- Insects :- Grasshopper :- frog:- Snake :- Peacock



# રવાઘ જાલ



## खाद्य जाल(Food Web)

एक खाद्य जाल एक पारिस्थितिकी तंत्र की कई खाद्य श्रृंखलाओं का जाल है।  
मूल रूप से, खाद्य जाल एक निश्चित समय में एक पारिस्थितिकी तंत्र के भीतर खाद्य संबंधों का प्रतिनिधित्व करता है।

**A food web is a web of multiple food chains in an ecosystem. Basically, a food web represents food relationships within an ecosystem at a given time.**



खाद्य जाल में उर्जा का स्थानांतरण या प्रवाह <sup>ऊर्जा</sup> एक दिशीय होते हुए भी कई पथों से होकर प्रवाहित होता है। पारितंत्र में खाद्य जाल का होना आवश्यक है, क्योंकि यह पृथ्वी के प्राकृतिक संतुलन को बनाये रखता है।

Even though the transfer or flow of energy in a food web is unidirectional, it flows through many paths. Food web is essential in the ecosystem because it maintains the natural balance of the earth.

Topic Completed



पोताघात के संकेत

सड़क सुरक्षा  
संकेतावली और  
चिन्ह पुस्तिका

Book on Road  
Safety Signage  
& Signs



सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार  
Ministry of Road Transport & Highways, Government of India



## रुकिये/Stop

### रुकिए / Stop



यह चिन्ह सबसे महत्वपूर्ण और प्रमुख सड़क चिन्हों में से एक है। यह चिन्ह दर्शाता है कि ड्राइवर वाहन को तत्काल रोक दे। आम तौर पर पुलिस, यातायात और पथ-कर प्रशासन इस चिन्ह को जांच-चौकियों पर लगाते हैं।

This is one of the most important and prominent Road Signs. This sign indicates that driver should immediately stop. Usually Police, traffic and toll authorities use this sign at check posts.

## रास्ता दीजिये/Give Way

### रास्ता दीजिए / Give Way



इस चिन्ह का प्रयोग गोलचक्कर पर किया जाता है जहाँ एक विशेष लेन अनुशासन का पालन किया जाना होता है। यह चिन्ह वाहनों को उनकी दायीं तरफ यातायात के दिए अन्य वाहनों को रास्ता देने का निर्देश देता है।

This sign is used at roundabouts where a specific lane discipline is to be followed. This sign directs the traffic to give way to the fellow traffic on your right side.

## प्रवेश निषेध (No Entry)

### प्रवेश निषेध / No Entry



यह चिन्ह दर्शाता है कि यहां सभी वाहनों का प्रवेश निषेध है। एक क्षेत्र के कुछ भागों को यातायात के लिए प्रवेश निषेध के रूप में चिह्नित किया जाता है। यह प्रतिबंधित क्षेत्र में प्रवेश या यातायात निषेध क्षेत्र हो सकता है। इसलिए, चालक को इसका पालन करना चाहिए और अपना मार्ग परिवर्तित कर लेना चाहिए।

This sign notifies that entry is prohibited for all vehicles. Certain pockets of an area or road are demarcated as 'no entry' areas for traffic. This could be entry to a restricted area or no-traffic zone. So the driver should obey it and divert his route.

## आने वाले यातायात को प्राथमिकता (Priority for oncoming traffic)

### आने वाले यातायात को प्राथमिकता / Priority for Oncoming Traffic



सड़क के प्रवेश में यह संकेत दर्शाता है कि सामने से आने वाले यातायात को प्राथमिकता दी जानी चाहिए। सड़क के एक संकरे भाग, जहाँ से आने व जाने वाले यातायात का एक साथ निकल पाना कठिन या असंभव हो वहाँ यातायात को प्राथमिकता के आधार पर संचालित करके नियंत्रित किया जाता है। इस प्रकार के विनियमन को एक दिशा में यातायात के संचालन को प्राथमिकता प्रदान करके किया जाता है न कि यातायात लाइट सिग्नल लगा कर। यह संकेत उस ओर लगाया जाता है जिस ओर से कम प्राथमिकता वाला यातायात आता है। जिस ओर यह संकेत लगा हो वहाँ से आने वाला यातायात तभी निकलेगा जब सामने से कोई वाहन नहीं आ रहा हो।

This sign, at the entrance of road, indicates the priority should be given to oncoming traffic. At narrow section of road where passing is difficult or impossible, traffic is regulated by preferable movement. Such regulation is carried out by giving priority to traffic moving in one direction and not by installing traffic light signals. This sign is set up facing the traffic on the side which does not have priority. The traffic from the side where the sign is erected should move only when there is no oncoming traffic.





## सभी मोटरवाहनों का आना मना नहीं है

### सभी मोटर वाहनों का आना मना है / All Motor Vehicles Prohibited

यह चिन्ह दर्शाता है कि इस निर्दिष्ट क्षेत्र में बाहरी या भीतरी वाहन नहीं चलाए जाएंगे। इस क्षेत्र में भीड़भाड़ कम करने के लिए ऐसा किया जाता है। पदयात्रियों के उपयोग वाले क्षेत्रों में भी इस चिन्ह का इस्तेमाल किया जाता है।

This sign signifies that there should be no movement of traffic in the designated area either from outside or within. This is used to decongest the area. It is also used at pedestrian areas.



### ट्रकों का आना मना है / Truck Prohibited

जैसा कि चिन्ह से स्पष्ट है, निर्दिष्ट क्षेत्र में ट्रक या भारी मोटर वाहनों (एचएमवी) का प्रवेश वर्जित है। ये वे संकरे रास्ते या भीड़-भाड़ वाले क्षेत्र हो सकते हैं, जहां भारी मोटर वाहनों के प्रवेश से यातायात के सुगम प्रवाह में बाधा पहुंच सकती है।

As sign itself speaks the area designated is a no entry zone for Trucks or HMV. These could be narrow lanes or congested areas where entry of heavy transport vehicle could obstruct smooth flow of traffic.



### बैलगाड़ियों और हाथठेलों का आना मना है / Bullock & Hand Cart Prohibited

यह चिन्ह दर्शाता है कि इस सड़क पर बैलगाड़ियों और हाथ-ठेलों को चलाना वर्जित है। धीमी गति से चलने वाली ये गाड़ियां और ठेले कई बार यातायात के सुगम प्रवाह में बाधा उत्पन्न करते हैं।

This sign indicates that the road has been prohibited for plying of Bullock & Hand Carts. These slow moving carts many a times hinder the smooth flow of traffic.



### बैलगाड़ियों का आना मना है / Bullock Cart Prohibited

धीमी गति वाले वाहन कई बार यातायात के सुगम प्रवाह में बाधक बनते हैं। इसलिए, कुछ क्षेत्रों को सीमांकित कर उनमें बैलगाड़ियां चलाने की अनुमति नहीं दी जाती है।

The slowest form of transport many a times becomes obstruction to the free flow of traffic hence certain zones have been demarcated where bullock carts are not allowed to ply.





तांगों का आना मना है



### तांगों का आना मना है / Tongas Prohibited

कुछ समय पहले तक परिवहन के लोकप्रिय साधन के रूप में तांगों या घोड़ा गाड़ियों का व्यापक रूप से इस्तेमाल किया जाता था। लेकिन, परिवहन के नए और तेज साधनों के प्रचलन के साथ तांगे और घोड़ा गाड़ियां यातायात के सुगम प्रवाह में बाधक बन जाते हैं। इसलिए, अनेक क्षेत्रों व सड़कों पर इन्हें चलाने पर रोक लगा दी गई है।

Tongas or Horse carts were extensively used as a popular means of transport in recent past. With the advent of new and faster means of transport this vehicle becomes hurdle in the smooth traffic flow. Certain areas/roads have been prohibited for Tongas.

हाथ ठेलों का आना मना है



### हाथ ठेलों का आना मना है / Hand Cart Prohibited

यह चिन्ह दर्शाता है कि निर्धारित सड़क पर हाथ ठेले चलाने पर रोक है क्योंकि ये यातायात के तेज प्रवाह में बाधक बनते हैं।

This sign indicates that the Hand Cart is prohibited on the demarcated road as it would hinder the flow of fast moving traffic.

साइकिलों का आना मना है



### साइकिलों का आना मना है / Cycle Prohibited

साइकिल-सवारों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए कुछ सड़कों पर, जहां तेज गति से वाहन चलते हैं, साइकिल चलाने पर रोक लगा दी जाती है। इसलिए, साइकिल-सवारों को उन सड़कों का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए, जहां यह चिन्ह लगा हो।

In order to ensure the safety of cyclists certain roads which are meant for fast moving vehicles are prohibited for cyclists. So the cyclists should not use the roads where this sign has been installed.

पदयात्रियों का आना मना है



### पदयात्रियों का आना मना है / Pedestrians Prohibited

यह चिन्ह संबंधित सड़क या निकटवर्ती क्षेत्र में पदयात्रियों की आवाजाही पर रोक को दर्शाता है। यह वह रास्ता या राजमार्ग हो सकते हैं, जहां तेज गति से वाहन चलते हैं। यह चिन्ह चौराहे (इंटरसेक्शन) पर हो सकता है, जहां रास्ता पार करने के लिए सबवे (तलमार्ग), फुटओवर-ब्रिज (पैदल पार करने का ऊपरी पुल) आदि जैसी सड़क पार करने की वैकल्पिक व्यवस्था की गई हो।

This sign restricts the movement of pedestrians on road or the adjoining area. This could be lane for fast moving vehicles, highways etc. This could be installed at intersection where alternate crossing arrangements like underpass, foot over-bridge etc are there for crossing the road.





दाएं मुड़ना मना है

### दाएं मुड़ना मना है / Right Turn Prohibited

यह चिन्ह चालक को निर्देश देता है कि वह किसी भी परिस्थिति में दाएं न मुड़े।

This sign directs driver not to turn towards right side in any circumstance.



बाएं मुड़ना मना है

### बाएं मुड़ना मना है / Left Turn Prohibited

यह चिन्ह चालक को निर्देश देता है कि वह किसी भी परिस्थिति में बाएं न मुड़े।

This sign indicates that left turn is prohibited.



### वापस मुड़ना (यू-टर्न) मना है / U-Turn Prohibited

सड़क के कुछ व्यस्त चौराहों (इंटरसेक्शन) पर यह चिन्ह देखा जा सकता है। इन चौराहों पर वापस मुड़ने (यू-टर्न) से बड़ी दुर्घटनाएं हो सकती हैं या यातायात जाम लग सकता है। जुर्माने और किसी भी अप्रिय घटना से बचने के लिए ड्राइवर को चाहिए कि वह इस चिन्ह का उल्लंघन न करे।

This sign can be seen at some of the busy intersections on roads. The U-turn at these intersection could result in major crashes or traffic jams. The driver should not violate this sign to avoid fine and any untoward incident.



### ओवरटेकिंग (आगे निकलना) मना है / Overtaking Prohibited

राजमार्गों और ऑटोमोबाइल टेक्नोलॉजी के विकास के साथ वाहनों की गति में कई गुना वृद्धि हुई है। इसलिए, सड़क पर ड्राइविंग करते हुए समय बचाने के लिए आगे निकलने (ओवरटेकिंग) की कोशिश की जाती है। लेकिन, कुछ स्थानों पर जहां संकरी सड़क, पुल और मोड़ इत्यादि होते हैं वहां पर ओवरटेकिंग करना खतरनाक हो जाता है। इन स्थानों पर सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए यह चिन्ह लगाकर आगे निकलना वर्जित किया जाता है।

With advancement in highways and automobile technology speed of vehicles has increased. With this, overtaking has become very crucial on road. Place where the roads are narrow, at bridges, at turns, overtaking becomes dangerous. At these places this sign is installed which prohibits overtaking ensuring safety.



ओवरटेकिंग मना है



हॉर्न बजाना मना



#### हॉर्न बजाना मना है / Horn Prohibited

आधुनिक समाज में अत्यधिक और अनावश्यक रूप से हॉर्न बजाना असभ्य व्यवहार माना जाता है। लेकिन, अस्पतालों और स्कूलों आदि के आसपास मौन क्षेत्र होते हैं, जहाँ हॉर्न बजाना पूरी तरह वर्जित है। यह चिन्ह ड्राइवर को मौन क्षेत्र का पालन करने और हॉर्न न बजाने का निर्देश देता है।

Excessive and unnecessary honking is treated as unruly behaviour in modern society. However, there are silence zones where honking is completely prohibited such as near hospitals, schools etc. This sign directs driver to respect the silence zone and not to use horn.

चौड़ाई सीमा



#### चौड़ाई सीमा / Width Limit

यह चिन्ह उस वाहन की चौड़ाई दर्शाता है, जिसे चिन्ह के स्थान के पार जाने के क्षेत्र में प्रवेश के लिए अनुमति दी जाती है। इस क्षेत्र में 2 मीटर से ज्यादा चौड़ाई वाले वाहन के प्रवेश पर रोक होती है। यह कोई पुल या संकरा रास्ता हो सकता है।

This sign indicates the width of the vehicle, which is allowed to enter the zone beyond it. The vehicle with width above 2 meters is restricted to enter this zone. This could be a bridge or a narrow lane.

ऊँचाई सीमा



#### ऊँचाई सीमा / Height Limit

कुछ सड़कें कम ऊँचाई के पुलों, रेलवे लाइनों आदि के नीचे होती हैं। किसी भी अप्रिय घटना से बचने के लिए प्रशासन वाहन की उस ऊँचाई को दर्शाता है, जो आसानी से पुल के नीचे से गुजर सके। दुर्घटना और दंडात्मक कार्रवाई से बचने के लिए निर्दिष्ट ऊँचाई सीमा का कड़ाई से पालन किया जाना चाहिए।

There are certain roads which pass under bridges, railway lines etc. of low height. To avoid any untoward incident authorities earmark height of vehicle which can easily pass under the bridge. The specified limit should be strictly adhered to avoid crashes and penal action.

लंबाई सीमा



#### लंबाई सीमा / Length Limit

सड़क पर लगा यह चिन्ह दर्शाता है कि कितनी लंबाई का वाहन उस रास्ते से गुजर सकता है। यह चिन्ह तीव्र मोड़ या घुमावदार मोड़ पर लगाया जाता है। यह उन लंबे और बड़े आकार के वाहनों के लिए होता है जो सुरक्षित ढंग से मुड़ नहीं सकते।

This sign on road indicates that length of the vehicle, which can be manoeuvred through that passage. It could be a sharp turn, a hairpin bend etc. This is meant for long and oversized vehicles which cannot negotiate a safe turn.





### भार सीमा / Load Limit

यह सड़क चिन्ह उस वाहन की भार सीमा के बारे में होता है, जो सड़क पर आगे जा सकते हैं। यह चिन्ह इंगित करता है कि 5 टन से अधिक भार का वाहन सड़क पर आगे नहीं जा सकता क्योंकि वहां कोई पुल हो सकता है, जो 5 टन से अधिक भार सहन नहीं कर सकता है या वाहन का भार सहने में सड़क कमजोर है।

This road sign limits the load of the vehicle which should ply on the road further. This sign indicates that a vehicle weighing more than 5 tonnes cannot use the road further as there may be a bridge which cannot bear the weight beyond 5 tonnes or the road is soft to accommodate the weight of the vehicle.

### एक्सल भार सीमा / Axle Load Limit

आम तौर पर किसी पुल से पहले यह चिन्ह लगाया जाता है। यह पुल की वहन क्षमता को दर्शाता है। इस चिन्ह की भार सीमा 4 टन है। यह दर्शाता है कि सिर्फ 4 टन या उससे कम एक्सल भार वाले वाहन इस पुल से गुजर सकते हैं।

This sign is usually installed before a bridge. It indicates the load that a bridge can bear. The limit of this sign is 4 tonnes which indicates that only vehicles with axle load of 4 tonnes or less can pass over the bridge.

### गति सीमा / Speed Limit

यह चिन्ह वाहन की गति सीमा निर्धारित करता है, जो सड़क पर लगे यातायात चिन्ह में दर्शायी जाती है। दंडात्मक कार्यवाही और सड़क पर दुर्घटनाओं से बचने के लिए निर्धारित गति सीमा का हमेशा पालन करना चाहिए।

This sign designates the speed of traffic on road. The limit specified must be invariably followed to avoid penal action and crashes on the road.

### गाड़ी खड़ी करना मना है / No Parking

बड़े शहरों में यह चिन्ह अत्यंत महत्वपूर्ण होता है। यह निर्धारित क्षेत्र में किसी भी वाहन को खड़ा करने को निषिद्ध करता है। इस क्षेत्र में खड़े किए गए किसी भी वाहन को उठाकर ले जाया जाएगा और वाहन के मालिक/ड्राइवर के खिलाफ दंडनीय कार्यवाही की जा सकती है। इसलिए, ड्राइवर्स को अपने वाहन सिर्फ अधिकृत पार्किंग क्षेत्र में ही पार्क करना चाहिए।

This sign is very significant in major cities. It prohibits parking of a vehicle in the designated area. Any vehicle parked here is towed away and occupant/driver is liable to penal action. Therefore, drivers should park their vehicle in authorized parking areas only.

भार सीमा



एक्सल भार सीमा



गति सीमा



गाड़ी खड़ी करना मना है





## गाड़ी रोकना / खड़ा करना मना है



### गाड़ी रोकना या खड़ा करना मना है / No Stopping or Standing

कुछ सड़कों पर यातायात का लगातार प्रवाह रहता है और वहां किसी एक भी वाहन के रुक जाने पर यातायात का पूरा प्रवाह प्रभावित हो जाता है। इन क्षेत्रों में 'गाड़ी को रोकना मना है' के चिन्ह लगाए जाते हैं। इन जगहों पर वाहन रोकने या खड़ा करने पर दुर्घटना हो सकती है और दंडात्मक कार्रवाई की जा सकती है।

Some roads demand continuous flow of traffic and stopping of one vehicle disrupt the whole traffic flow. At these areas 'No Stopping' signs are installed. Any vehicle stopping at these places could meet an crash and also a penal action.

## बाएं मुड़ना अनिवार्य



### बाएं मुड़ना अनिवार्य (दाएं यदि संकेत विपरीत है) / Compulsory Turn Left (Right if Symbol is Reversed)

इस चिन्ह को देखने के बाद ड्राइवर को अपना वाहन बाएं मोड़ना होगा। मार्ग परिवर्तन (डायवर्जन) के कारण यह चिन्ह लगाया जाता है।

One has to turn towards left after seeing this sign. This may have been installed due to diversion.

## आगे चलना अनिवार्य



### आगे चलना अनिवार्य (केवल आगे) / Compulsory Ahead (Ahead Only)

यह चिन्ह दर्शाता है कि यातायात सीधी दिशा में चलना चाहिए और किसी भी तरफ मुड़ने पर दंडात्मक कार्रवाई की जा सकती है या सुरक्षा का खतरा हो सकता है।

This sign indicates the traffic should move in straight direction and turning to either side would lead to penal action and safety hazard.

## आगे चलकर दाएं मुड़ना अनिवार्य



### आगे चलकर दाएं मुड़ना अनिवार्य (बाएं यदि संकेत विपरीत है) / Compulsory Turn Right Ahead (Left if Symbol is Reversed)

यह चिन्ह ड्राइवर को सिर्फ दाएं मुड़ने का निर्देश देता है। इस संकेत का पालन करने से सुरक्षित और सुगम ड्राइविंग का मार्ग प्रशस्त होता है।

This sign directs the driver to turn right only. Obeying this sign will lead to safety and hassle free drive.