



REET 2025

LEVEL-1



वंदन बैच

EVs

परिवहन एवं संचार

Part -3

LIVE

03-02-2025 04:00 PM



वायु परिवहन / air transportation



⇒ देश में वायु परिवहन का विकास 1911 ई. से प्रारंभ हुआ जब इलाहाबाद से नेनी तक वायुयान द्वारा प्रथम डाक ले जायी गयी।

⇒ The development of air transport in the country started from 1911 AD when the first post was carried by air from Allahabad to Neni.

⇒ 1953 में वायु परिवहन का राष्ट्रीयकरण करते हुए सभी विमान कंपनियों को दो नवनिर्मित निगमों में शामिल कर दिया गया-

⇒ In 1953, while nationalizing air transport, all the airline companies were included in two newly formed corporations-

(i) इण्डियन एयरलाइंस (आंतरिक और पड़ोसी देशों का वायु- परिवहन भार)
(भारतीय विमान निगम)

(i) Indian Airlines (air transport load of internal and neighboring countries) (Aircraft Corporation of India)

(ii) एयर इण्डिया इण्टरनेशनल (सुदूर अंतर्राष्ट्रीय देशों का वायु परिवहन भार),

(ii) Air India International (air transport load of so far international countries.

- इन दोनों का भी 2007 ई. में विलय कर दिया गया ।
- both of these were also merged in 2007.

⇒ इस समय देश में तीन प्रकार की सेवाएं हैं-

⇒ At present there are three types of services in the country-

1) एयर इण्डिया (1 अगस्त 1953 को राष्ट्रीयकरण हुआ)

Air India (Nationalized on 1 August 1953)

2) पवन हंस हेलीकाप्टर्स

Pawan Hans Helicopters

3) निजी वायु विमान सेवाएं

Private Airlines

⇒ वर्ष 2007 ई. में एयर इंडिया तथा भारतीय विमान निगम के विलय के बाद ये दोनों कंपनियाँ नेशनल एविएशन कंपनी ऑफ इण्डिया लि. के नाम से कार्यरत हुईं, कंपनी का ब्रांड नेम एयर इंडिया रखा गया। इसका मुख्यालय नई दिल्ली में है।

⇒ After the merger of Air India and Indian Airlines in the year 2007 AD, both these companies became National Aviation Company of India Ltd. the brand name of the company was kept Air india.. Its headquarter is in New Delhi.

उड़ान / (UDAN)

⇒ 'उडे देश का आम नागरिक' का शुभारम्भ 21 अक्टू. 2016 को नई दिल्ली में किया गया। इसका उद्देश्य क्षेत्रीय उड्डयन बाजार विकसित करने के लिये देश में क्षेत्रीय वायु संपर्क को बेहतर बनाना है।

⇒ Launch of 'Ude Desh Ka Aam Nagrik' was Done at New Delhi on 21st oct.2016. It aims to improve regional air connectivity in the country to develop the regional aviation market.

⇒ अक्टू. 2020 में पुडुचेरी हवाई अड्डा पूर्णतः सौर ऊर्जा से संचालित
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (AAI) का पहला हवाई अड्डा बना।

⇒ Oct. In 2020, Puducherry airport became the first Airport of
airport Authority of India (AAI) to be fully solar powered .

⇒ कुशोक बकुला रिम्पोची, लद्दाख (3256m) भारत का सबसे ऊंचा
वाणिज्यिक हवाई अड्डा है।

⇒ Kushok Bakula Rimpochee, Ladakh (3256m) is the highest
commercial airport in India.

⇒ भारत के हवाई अड्डों का प्रबंधन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा किया जाता है, जबकि नागरिक उड्डयन मंत्रालय भारत में हवाई अड्डों के बुनियादी ढांचे के निर्माण, रखरखाव और प्रबंधन के लिये जिम्मेदार है।

⇒ Airports in India are managed by the Airports Authority of India, while the Ministry of Civil Aviation is responsible for building, maintaining and managing airport infrastructure in India.

⇒ भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (AAI) का गठन 1 अप्रैल 1995 में हुआ था।

⇒ The Airports Authority of India (AAI) was formed on 1 April 1995.

⇒ देश में कुल 487 हवाई अड्डे, हवाई पट्टी, उड़ान स्कूल और सैन्य ठिकाने उपलब्ध है। भारत में स्थित कुल अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डों की संख्या Approx 34 है।

→ परिवर्तनीय (changeable)

⇒ A total of 487 airports, runways, flying schools and military bases are available in the country. The total number of international airports located in India is 34.

⇒ भारत के प्रमुख अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे निम्न हैं -

⇒ Following are the major international airports of India -

⇒ राजीव गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (हैदराबाद, तेलंगाना)

⇒ Rajiv Gandhi International Airport (Hyderabad, Telangana)

⇒ श्री गुरु रामदास अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (अमृतसर, पंजाब)

⇒ Sri Guru Ramdas International Airport (Amritsar, Punjab)

⇒ शहीद भगत सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (Chandigarh)

⇒ Shaheed Bhagat Singh International Airport (Chandigarh)

⇒ लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोली अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (गुवाहाटी, असम)

⇒ Popular Gopinath Bardoli International Airport (Guwahati, Assam)

⇒ बीजू पटनायक अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (भुवनेश्वर, ओडिशा)

⇒ Biju Patnaik International Airport (Bhubaneswar, Odisha)

⇒ लोकनायक जयप्रकाश अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (पटना, बिहार)

⇒ Loknayak Jayaprakash International Airport (Patna, Bihar)

⇒ इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (नई दिल्ली)

⇒ Indira Gandhi International Airport (New Delhi)

⇒ वीर सावरकर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (पोर्ट ब्लेयर, अंडमान-निकोबार)

⇒ Veer Savarkar International Airport (Port Blair, Andaman-Nicobar)

⇒ सरदार वल्लभ भाई पटेल अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (अहमदाबाद, गुजरात)

⇒ Sardar Vallabhbhai Patel International Airport
(Ahmedabad, Gujarat)

⇒ कैम्पेगोडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (बंगलुरु, कर्नाटक)

⇒ Kempegowda International Airport (Bangalore, Karnataka)

⇒ त्रिवेन्द्रम अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (तिरुवनंतपुरम, केरल)

⇒ Trivandrum International Airport (Viruvananthapuram, Kerala)

⇒ कन्नूर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (कन्नूर, केरल)

⇒ Kannur International Airport (Kannur, Kerala)

⇒ राजा भोज अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (भोपाल, M.P)

⇒ Raja Bhoj International Airport (Bhopal, M.P)

⇒ देवी अहिल्याबाई होलकर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (इंदौर , m.p)

⇒ **Devi Ahilyabai Holkar International Airport (Indore, m.p)**

⇒ छत्रपति शिवाजी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (मुम्बई, महाराष्ट्र)

⇒ **Chhatrapati Shivaji International Airport (Mumbai, Maharashtra)**

⇒ डा. बाबा साहब अम्बेडकर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (नागपुर , महाराष्ट्र)

⇒ **Dr. Babasaheb Ambedkar International Airport (Nagpur, Maharashtra)**

⇒ जरूकी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (शिलांग, मेघालय)

⇒ Ziraunki International Airport (Shillong, Meghalaya)

⇒ चौधरी चरण सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (लखनऊ, U.P)

⇒ Chaudhary Charan Singh International Airport (Lucknow, U.P)

⇒ लाल बहादुर शास्त्री अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (वाराणसी, U.P)

⇒ Lal Bahadur Shastri International Airport (Varanasi : U.P)

⇒ नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (कोलकाता, प. बंगाल)

⇒ Netaji Subhash Chandra Bose International Airport (Kolkata, West Bengal)

⇒ बागडोगरा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (सिलीगुडी, प. बंगाल)

⇒ Bagdogra International Airport (Siliguri, West Bengal)

⇒ महाराजा नारा सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (इम्फाल, मणिपुर)

⇒ Maharaja Nara Singh International Airport (Imphal, Manipur)

हवाई अड्डा / Airport



⇒ भारत का सबसे व्यस्त अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा दिल्ली का इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा है। हर वर्ष इस हवाई अड्डे में लगभग 7 करोड़ लोग आते हैं और अपना सफर पूरा करते हैं।

The busiest international airport in India is the Indira Gandhi International Airport in Delhi. Every year around 7 crore people come to this airport and complete their journey.

⇒ क्षेत्रफल की दृष्टि से भारत में सबसे बड़ा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा राजीव गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (हैदराबाद, तेलंगाना)

⇒ Largest International Airport in India in terms of area Rajiv Gandhi International Airport (Hyderabad, Telangana)

⇒ भारत का सबसे छोटा हवाई अड्डा त्रिची का हवाई अड्डा (त्रिचुरापल्ली, तमिलनाडू) है।

⇒ The smallest airport in India is the airport of Trichy (Trichurapalli, Tamil Nadu).

⇒ इलाहाबाद हवाई अड्डा भारत का प्रथम हवाई अड्डा है। इसे 1919 ई. में बनाया गया।

⇒ Allahabad airport is the first airport of India. It was built in 1919 AD.

⇒ भारत का पहला नागरिक हवाई अड्डा जुहू हवाई अड्डा है, यह मुम्बई में स्थित है। यहां से 15 अक्टू. 1932 को भारत की पहली नागरिक उड़ान कराची के लिये खाना हुई। जिसमें J. R. D टाटा ने खुद भी उड़ान भरी।

⇒ India's first civilian airport is Juhu Airport, it is located in Mumbai. India's first civilian flight left for Karachi on 15 oct 1932 . In which J. R. D Tata himself also flew.

⇒ भारतीय उड़ान उद्योग के पितामह

↳ J. R. D टाटा

परिभाषा के साधन

Completed

પાતાયાત ને નિયમ

(Rules of transportation)

यातायात के नियमTraffic rules

परिचय:- सरकार द्वारा यातायात के नियम बनाने का मुख्य उद्देश्य बढ़ती हुई सड़क दुर्घटनाओं को कम करना होता है क्योंकि वर्तमान में देश में सड़क दुर्घटनाओं का सबसे बड़ा कारण है, जनता के द्वारा यातायात के नियमों को नहीं मानना ।

Introduction:- The main objective of making traffic rules by the government is to reduce the increasing road accidents because at present the biggest reason for road accidents in the country is the public not following the traffic rules.

यातायात के नियम Traffic rules Rules:-

1. वाहन से संबंधित सभी दस्तावेजों की मूल कॉपी एवं प्रतिलिपी दोनों ही होना अनिवार्य है।

1. It is mandatory to have both original and duplicate documents of all documents related to the vehicle.

2. वाहन चालक के पास लाइसेंस होना जरूरी है।

2. It is necessary for the driver to have a license.

3. वाहन चालक को वाहन चलाते समय हेलमेट व सीट बेल्ट का प्रयोग करना अनिवार्य है।

3. It is mandatory for the driver to use helmet and seat belt while driving.

4. वाहन चालक शराब पीकर गाड़ी न चलायें ।

4. Drivers should not drive after drinking alcohol.

5. वाहन चालक द्वारा सड़कों के नियमों के बारे में जानकारी होना जरूरी है। जैसे ओवरटेक करते समय, प्लेटन लेते समय ।

5. It is important for the driver to know about the rules of the road. Like while overtaking, while taking a turn.

6. वाहन चालक को सड़क लाइन अनुशासन पर चलना चाहिए ।

6. The driver should follow the road line discipline.