

# सड़क परिवहन / road transport



⇒ भारत का सड़क जाल विश्व का दूसरा सबसे बड़ा सड़क जाल है। (Ncert -12)

**India's road network is the second largest road network in the world.  
(NCERT-12)**

⇒ यहां प्रतिवर्ष सड़कों द्वारा लगभग 85 प्रतिशत यात्री तथा 70 प्रतिशत भार यातायात का परिवहन किया जाता है।

**Every year about 85 percent passenger and 70 percent freight traffic is transported by roads here.**



# राष्ट्रीय महामार्ग / (National highways)



⇒ वे प्रमुख सड़कें, जिन्हें केन्द्र सरकार द्वारा निर्मित एवं अनुरक्षित किया जाता है, राष्ट्रीय राजमार्ग or महामार्ग के नाम से जानी जाती है

**Those major roads, which are constructed and maintained by the Central Government, are known as National Highways or Mahamargs.**



⇒ ये महामार्ग राज्यों की राजधानियों, प्रमुख नगरों, महत्वपूर्ण पत्तनों - तथा रेल जंक्शनों को भी जोड़ते हैं।

**These highways also connect state capitals, major cities, important ports and rail junctions.**

⇒ राष्ट्रीय महामार्गों की लंबाई पूरे देश की कुल सड़कों की लंबाई का मात्र 2% है, किंतु ये सड़क यातयात के 40% भाग का वहन करते हैं।

**The length of National Highways is only 2% of the total length of roads in the country, but they carry 40% of the road traffic.**

## सड़कों से संबंधित महत्वपूर्ण तथ्य / Important facts related to roads

ग्रांड ट्रंक रोड (GT Road) → शेरशाह सूरी ने अपने साम्राज्य को सिंधु घाटी (पाकिस्तान) से लेकर बंगाल की सोनार घाटी तक सुदृढ़ एवं संघटित रखने के लिये शाही राजमार्ग का निर्माण कराया था।

**Grand Trunk Road (GT Road) → Sher Shah Suri had built the royal highway to keep his empire strong and united from the Indus Valley (Pakistan) to the Sonar Valley of Bengal.**



कोलकाता से पेशावर तक जोड़ने वाले इसी मार्ग को ब्रिटिश शासन के दौरान ग्रांड ट्रेक रोड (GT रोड) के नाम से पुनः नामित किया गया था। वर्तमान में यह अमृतसर से कोलकाता के बीच विस्तृत है।

**The same road connecting Kolkata to Peshawar was renamed as Grand Trek Road (GT Road) during the British rule. Presently it extends from Amritsar to Kolkata.**

⇒ राष्ट्रीय राजमार्ग २७(NH-27) भारत का सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है। यह गुजरात के पोर्बंदर को असम के सिलचर से जोड़ता है। (लगभग 4112.62 km)

**National Highway 27 is the longest national highway in India. It connects Porbandar in Gujarat to Silchar in Assam.**

⇒ NH-44 N.S. भारत का दूसरा सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है जो कि श्रीनगर से कन्याकुमारी तक (लगभग 3717.64 km) जाता है।

**NH- 44 is the longest National Highway in India ,which runs from Srinagar to Kanyakumari (about 3717.64 km) .**



⇒ NH-327(B), भारत का सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग (1.20 km) है। यह पश्चिम बंगाल में पानीटंकी से नेपाल की सीमा पर स्थित मेची पुल तक जाता है।

**NH-327(B) is the shortest national highway (1.20 km) in India. It runs from Panitanki in West Bengal to Mechi bridge on the border with Nepal.**

⇒ सबसे लंबी सड़क सुरंग चेनानी - नाशरी सड़क सुरंग or पत्नीटॉप (Patnitop) सुरंग or श्यामा प्रसाद मुखर्जी सुरंग है। (9.28 km)

The longest road tunnel is Chenani-Nashri road tunnel or Patnitop tunnel or Syama Prasad Mukherjee tunnel. (9.28 km)



भारत में राष्ट्रीय राजमार्गों की सर्वाधिक लंबाई वाले राज्य  $\Rightarrow$

**States with the longest length of National Highways in India  $\Rightarrow$**

1) महाराष्ट्र (13.4%) /Maharashtra (13.4%)

2) उत्तर प्रदेश ( 8.9%)/Uttar Pradesh ( 8.9%)

3) राजस्थान (7.8 %) /Rajasthan (7.8%)

## राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजनाएं -

### **National Highway Development Projects -**

⇒ भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण (NHAI) ने देश भर में विभिन्न चरणों में कई प्रमुख परियोजनाओं की जिम्मेदारी ले रखी है -

⇒ National Highways Authority of India (NHAI) has taken up the responsibility of several major projects in different stages across the country -



**(1) स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना (Golden Quadrilateral) → इसके अंतर्गत 5846 km लंबी 4/6 लेन वाले उच्च सघनता के यातायात गलियारे शामिल हैं, जो देश के चार विशाल महानगरों - दिल्ली- मुम्बई - चेन्नई- कोलकाता को जोड़ते हैं।**

**(1) Golden Quadrilateral Project → Under this, 5846 km long 4/6 lane high density traffic corridors are included, which connect the four big metropolitan cities of the country - Delhi-Mumbai-Chennai-Kolkata.**

**(2) उत्तर - दक्षिण तथा पूर्व - पश्चिम गलियारा (North - South corridor) →**  
**उत्तर-दक्षिण गलियारे का उद्देश्य J&K के श्रीनगर से तमिलनाडु के कन्याकुमारी को**  
**4016 km लंबे मार्ग द्वारा जोड़ना है।**

**(2) North-South and East-West corridor → The objective of the**  
**North-South corridor is to connect Srinagar in J&K to Kanyakumari**  
**in Tamil Nadu by a 4016 km long route.**



पूर्व व पश्चिम गलियारे का उद्देश्य असम में सिलचर से गुजरात में पोरबंदर को 3640 km लंबे मार्ग द्वारा जोड़ना है।

**The objective of the East and West Corridor is to connect Silchar in Assam to Porbandar in Gujarat through a 3640 km long route.**

# भारत में रेल परिवहन / rail transport in india





⇒ भारत में पहली रेलगाडी (यात्री) लार्ड डलहौजी (गवर्नर जनरल) के काल में 16 अप्रैल, 1853 को मुम्बई से थाने के मध्य 34 km के छोटे से रेलमार्ग पर चलायी गई थी।

⇒ The first train (passenger) in India was run during the period of Lord Dalhousie (Governor General) on April 16, 1853 on a small 34 km railway route between Thane and Mumbai.

⇒ लार्ड रीडिंग के काल में भारत में सबसे पहला विद्युतीकरण रेलमार्ग मुम्बई से कुर्ला(Maharashtra) के मध्य बना था, जहां सर्वप्रथम 3 फरवरी 1925 ई. को विद्युत शक्ति से रेलगाड़ी का परिचालन किया गया था।

⇒ During the period of lord reading, the first electrified railway line in India was built between Mumbai to Kurla, where the train was first operated by electric power on 3 February 1925 AD.

- The first superfast train or First long distance electric train in india- daccan Queen which was introduced in 1930.



⇒ भारतीय रेलवे में लगभग 14 लाख श्रमिकों को रोजगार मिला हुआ है। जो देश के किसी भी उपक्रम में सबसे अधिक है तथा केन्द्रीय कर्मचारियों की कुल संख्या का लगभग 40% है।

⇒ Indian Railways employs about 14 lakh workers, which is the highest in any undertaking in the country and accounts for about 40% of the total number of central employees.

⇒ भारत का सबसे पुराना रेल इंजन लोकोमोटिव फेयरी क्वीन है।

⇒ India's oldest rail engine locomotive is Fairy Queen.

⇒ भारत में पहली CNG आधारित ट्रेन रेवाड़ी से रोहतक (रेवाड़ी - रोहतक ट्रेन सेवा) चलायी गयी (ट्रेन का नाम :- demu train, लगभग 2015 में)

⇒ First CNG based train in India was run from Rewari to Rohtak (Rewari - Rohtak train service) (Train name :-demu train, circa 2015)

⇒ भारत का पहला all women Railway station गांधीनगर (Jaipur,Rajasthan) 2018 में बना।

⇒ India's first all women railway station was built in Gandhinagar (Jaipur ,Rajasthan) in 2018.



⇒ भारत में सबसे लम्बी दूरी तय करने वाली रेलगाड़ी विवेक एक्सप्रेस है, जो असम के डिब्रूगढ़ से तमिलनाडू के कन्याकुमारी( Approx 4189 km) तक जाती है।

⇒ The longest distance train in India is the Vivek Express, which runs from Dibrugarh in Assam to Kanyakumari in Tamil Nadu(Approx 4189 km).

⇒ भारत में सबसे तीव्र गति से चलने वाली रेलगाड़ियां निम्न लिखित हैं

⇒ The following are the fastest trains in India

1. T-18 or वंदे भारत एक्सप्रेस (दिल्ली - वाराणसी) (संभावित गति 180 km/h )

1. T-18 or Vande Bharat Express (Delhi - Varanasi) (Possible speed 180 km/h)

2. गतिमान एक्सप्रेस (दिल्ली - झांसी) (संभावित गति 160 km/h)

2. Gatimaan Express (Delhi - Jhansi) (Possible speed 160 km/h)



# प्रमुख जोन (रेलवे) / Major Zone (Railway)

जोन \_\_\_\_\_ मुख्यालय \_\_\_\_\_ कार्य प्रारंभ करने का वर्ष

Zone \_\_\_\_\_ Headquarters \_\_\_\_\_ Year of Commencement

1.→ मध्य रेलवे (CR) - मुम्बई (छत्रपति शिवाजी) - 5 Nov. 1951

1.→ Central Railway (CR) - Mumbai (Chhatrapati Shivaji) - 5 Nov.  
1951

2. → पूर्व रेलवे (ER) - कोलकाता

2. → Eastern Railway (ER) - Kolkata

3. → उत्तर रेलवे (NR) - नई दिल्ली

3. → Northern Railway (NR) - New Delhi

4. → पूर्वोत्तर रेलवे (NER) - गोरखपुर

4. → North Eastern Railway (NER) - Gorakhpur



5. → पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे (NFR) - मालेगांव (गुवाहाटी)

5. → Northeast Frontier Railway (NFR) - Malegaon (Guwahati)

6. → दक्षिण रेलवे (SR) – चेन्नई

6. → Southern Railway (SR) – Chennai

7. → दक्षिण मध्य रेलवे (SCR) - सिकंदराबाद (तेलंगाना)

7. → South Central Railway (SCR) - Secunderabad (Telangana)

8. → दक्षिण-पूर्व रेलवे (SER) - कोलकाता

8. → South-Eastern Railway (SER) - Kolkata

9. → पश्चिम रेलवे (WR) - मुम्बई (चर्चगेट)

9. → Western Railway (WR) - Mumbai (Churchgate)

10. → पूर्व - मध्य रेलवे (ECR) - हाजीपुर (बिहार)

10. → East - Central Railway (ECR) - Hajipur (Bihar)



11. → उत्तर - पश्चिम रेलवे (NWR) - जयपुर

11. → North - Western Railway (NWR) - Jaipur

12. → पूर्वी तटवर्ती रेलवे (ECR) - भुवनेश्वर

12. → East Coast Railway (ECR) - Bhubaneswar

13. → उत्तर मध्य रेलवे (NCR) - प्रयागराज

13. → North Central Railway (NCR) - Prayagraj

14. → द.प. रेलवे (SWR) - हुबली (कर्नाटक)

14. → S.W. Railway (SWR) - Hubli (Karnataka)

15. → पश्चिम मध्य रेलवे (WCR) - जबलपुर

15. → West Central Railway (WCR) - Jabalpur

16. → द.पू. मध्य रेलवे (SECR) – बिलासपुर (Chhattis.)

16. → S.E. Central Railway (SECR) - Bilaspur

17. → कोलकाता मेट्रो रेलवे (KMR) - कोलकाता

17. → Kolkata Metro Railway (KMR) - Kolkata



18.→दक्षिणी तटीय रेलवे (SCR) - विशाखापट्टनम

18.→ South Coast Railway (SCR) - Visakhapatnam - February 2019

19 → कोकण रेलवे — मुम्बई

⇒ Top 3 countries by Rail transport size -

1. U.S.A    2. China    3. Russia    4. india

## मैट्रो रेल

=> देश की पहली मैट्रो → कोलकाता (1984 ई० में)

=> देश की दूसरी मैट्रो → दिल्ली (२००२)

=> देश की तीसरी मैट्रो → बंगलुरु (नम्मा मैट्रो)

↓  
५० भारत की पहली  
मैट्रो ट्रेन सेवा



लगातार  
⇒ भारत का सबसे ऊँचा रेलवे पुल चिनाब पुल है, जो कि J&K में 359m की ऊँचाई पर बनाया गया है।

⇒ India's highest railway bridge is Chenab bridge, built at a height of 359m in J&K.

(J&K)  
↑ लगभग  
⇒ भारत की सबसे लंबी रेल सुरंग अब तक पीरपंजाल सुरंग है (11.2 km) किंतु  
जल्द ही J&K में ही स्थित T- 49 सुरंग भारत की सबसे लंबी रेल सुरंग बन  
जायेगी। (लगभग 12.7 km)

⇒ India's longest rail tunnel till now is Pirpanjal tunnel (11.2 km) but  
soon T-49 tunnel located in J&K will become India's longest rail  
tunnel (12.7 km).



## पहली बुलेट ट्रेन / first bullet train

⇒ देश में पहली बुलेट ट्रेन मुम्बई व अहमदाबाद के मध्य चलाए जाने की संभावना है।  
इस परियोजना के पूरे होने के पश्चात मुम्बई और अहमदाबाद के बीच (अधिकतम रफ्तार  
350 km/h) 508 km की यात्रा का समय मौजूदा सात घण्टा से घटकर दो घण्टे रह  
जायेगा।

⇒ There is a possibility of running the first bullet train in the country between Mumbai and Ahmedabad. After the completion of this project, the travel time of 508 km between Mumbai and Ahmedabad (with a maximum speed of 350 km/h) will be reduced from the present seven hours to two hours.

⇒ भारत में सबसे लंबी ट्रेन  
(Longest train of India) ⇒ सुपर वासुकी  
एक्सप्रेस

⇒ भारत में सबसे लंबा रेलवे प्लेटफार्म  
(Longest Railway Platform of India)

↳ दुबली (कनौर)



जलमार्ग /

waterway



✓ बंदरगाह (Ports)

↓  
समुद्री व्यापार के केन्द्र (Centers of  
Ocean Trade)

या  
आयात और निर्यात के केन्द्र  
(Centers of Import & Export)



# भारत में बंदरगाह (Ports in India)

---



↓  
लगाजग 13 बडे  
बंदरगाह

---

↳ सर्वाधिक बडे बंदरगाह  
↳ (तमिलनाडु)

↓  
लगाजग 205  
छोटे बंदरगाह

---

↳ सर्वाधिक छोटे बंदरगाह  
↳ महाराष्ट्र

---

## बंदरगाह(Port)

- ⇒ भारत में वर्तमान में 13 बड़े तथा लगभग 205 छोटे बंदरगाह हैं।
- ⇒ At present there are 13 major and about 205 minor ports in India.
- ⇒ तेरहवां बड़ा बंदरगाह पोर्ट ब्लेयर बना (2010)
- ⇒ Port Blair became the thirteenth major port (2010)



⇒ भारत के 13 बड़े बंदरगाहों में से सर्वाधिक 3 बंदरगाह (चेन्नई, एन्नौर, तूतीकोरिन)  
तमिलनाडु में , छोटे बंदरगाहों में से सर्वाधिक 53 बंदरगाह महाराष्ट्र में है। जबकि  
गुजरात में 40 (लगभग) और तमिलनाडु में 15 (लगभग) है।

⇒ Out of 13 major ports in India, maximum 3 ports (Chennai, Ennore, Tuticorin) are in Tamil Nadu, maximum 53 small ports are in Maharashtra. While Gujarat has 40 (approx) and Tamil Nadu has 15 (approx).

"का-न्हा मा-मा मंगनी को मुम्बई (गंधे)"

काठला (गुजरात)

काठला

मंगलौर

न्हावाशेवा

कोचीन

(जवाहर लाल नेहरू  
बंदरगाह)

मुम्बई  
न्हावाशेवा  
मार्मुगाओ  
मंगलौर  
कोचीन



# भारत में स्थित पश्चिमी तट के बंदरगाह /

## west coast port of india

" कान्हा मामा मंगनी को मुम्बई गये "

का → कांडला (गुजरात) - ज्वारीय बंदरगाह → उत्तर भारत को आपूर्ति करने वाला सबसे बड़ा प्राकृतिक बंदरगाह

Of → Kandla (Gujarat)- tidal port → Largest natural port supplying to North India

न्हा → न्हावाशेवा (महाराष्ट्र) → आधुनिकतम बंदरगाह

Nha → Nhavasheva (Maharashtra) → Modern port

मामा → मार्मागोबा या मार्मागाओ (गोवा) → ईरान को लौह अयस्क का निर्यात  
,जुआरी नदी पर स्थिति है इसकी।

**Mama → Marmagoba or Marmagao (Goa) → Export of iron ore to Iran ,It is located on Zuari river.**

मंगनी → मंगलौर (कर्नाटक) → कुद्रेमुख से निकले लौह अयस्क का निर्यात यहां से होता है।

**Mangani → Mangalore (Karnataka) → Iron ore extracted from Kudremukh is exported from here|**



को → कोचीन (केरल) → सबसे बड़ा पोत प्रांगड या शिपयार्ड (चाय, कॉफी, मसालों के निर्यात के लिये प्रसिद्ध)

Co → Cochin (Kerala) → Largest Ship Prangad or Shipyard (famous for export of tea, coffee, spices)

मुंबई → मुंबई (महाराष्ट्र) → सबसे बड़ा एवं सबसे व्यस्त बंदरगाह इसे भारत का प्रवेश द्वारा कहते हैं। प्राकृतिक बंदरगाह है। सर्वाधिक आयात करने वाला बंदरगाह।

Mumbai → Mumbai (Maharashtra) → Largest and busiest port .It is called the gateway of India.it is a Natural port. Largest import port.

"ए विशारवा तू येन्नईल्ले पारा जिल्दी  
कोलमाता ला"

हिल्दी  
कोलमाता

• पारादीप

• विशारवापट्टनम

• एन्नॉर

• येन्नई

• तूलीकोरिन



# भारत में पूर्वी तट पर स्थित बंदरगाह port on the east coast of india





" ए विशाखा तु चेन्नई से पारा और हल्दी  
कोलकाता ला "

ए → एन्नौर ( तमिलनाडू ) - देश का सबसे बड़ा कम्प्यूटराइज्ड व पहला निगमित  
बंदरगाह है । (चेन्नई का सहायक बंदरगाह )

**A → Ennore (Tamil Nadu) - the country's largest computerized and first corporate port. (Subsidiary port of Chennai)**

विशाखा → विशाखापट्टनम (A.P) - सबसे गहरा बंदरगाह

**Visakha → Visakhapatnam (A.P)- Deepest Port**



तु → तुलीकोरिन ( तमिलनाडू )

Tu → Tulikorin (Tamil Nadu)

चेन्नई → चेन्नई ( तमिलनाडू ) - भारत का दूसरा सबसे बड़ा सागरीय व्यापार केन्द्र  
(सबसे पुराने, सबसे बड़ा कृत्रिम बंदरगाह )

बंदरगाहों में से एक

Chennai → Chennai (Tamil Nadu) - India's second largest sea trading center port (one of the oldest port, largest artificial port)



पारा → पारादीप (ओडिशा)

Para → Paradip (Odisha)





हल्दी → हल्दिया (प. बंगाल), कोलकता बंदरगाह के भार को कम करेगा (हुगली के मुहाने पर स्थित)

Turmeric → Haldia (W. Bengal), will reduce the load of Kolkata port (located at the mouth of Hooghly)

कोलकाता(कृत्रिम बंदरगाह) → कोलकाता (प. बंगाल) → ज्वारीय बंदरगाह

Kolkata (Artificial Harbour) → Kolkata (West Bengal) → Tidal Port

सबसे पुराना बंदरगाह शहर → लोथल

Oldest port city → Lothal

# बंदरगाहों के नये नाम

## new names of ports

पोर्ट ब्लेयर - भारत का सबसे युवा बंदरगाह, सागरमाला परियोजना के तहत नये बंदरगाह विकसित होने है।

Port Blair - India's youngest port, new port to be developed under Sagarmala project.

कांडला बंदरगाह → दीनदयाल बंदरगाह

Kandla Port → Deendayal Port



एन्नौर बंदरगाह (तमिलनाडु ) → कामराज बंदरगाह

**Ennore Port (Tamil Nadu) → Kamaraj Port**

कोलकाता बंदरगाह → श्यामा प्रसाद मुखर्जी बंदरगाह

**Kolkata Port → Syama Prasad Mukherjee Port**

तूतीकोरिन बंदरगाह (तमिलनाडू ) → वी० ओ० चिदंबरम बंदरगाह

**Tuticorin Port (Tamil Nadu) → V. O. Chidambaram Port**

वायु परिवहन  
(Air transport)



⇒ भारत के प्रमुख अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे निम्न है -

⇒ Following are the major international airports of India -

⇒ राजीव गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (हैदराबाद, तेलंगाना)

⇒ Rajiv Gandhi International Airport (Hyderabad, Telangana)

⇒ श्री गुरु रामदास अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (अमृतसर , पंजाब)

⇒ Sri Guru Ramdas International Airport (Amritsar, Punjab)

⇒ शहीद भगत सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (Chandigarh)

⇒ Shaheed Bhagat Singh International Airport (Chandigarh)

⇒ लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोली अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (गुवाहाटी, असम)

⇒ Popular Gopinath Bardoli International Airport (Guwahati, Assam)

⇒ बीजू पटनायक अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (भुवनेश्वर, ओडिशा)

⇒ Biju Patnaik International Airport (Bhubaneswar, Odisha)



⇒ लोकनायक जयप्रकाश अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (पटना, बिहार)

⇒ Loknayak Jayaprakash International Airport (Patna, Bihar)

⇒ इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (नई दिल्ली)

⇒ Indira Gandhi International Airport (New Delhi)

⇒ वीर सावरकर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (पोर्ट ब्लेयर , अंडमान-निकोबार)

⇒ Veer Savarkar International Airport (Port Blair, Andaman-Nicobar)

⇒ सरदार वल्लभ भाई पटेल अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (अहमदाबाद, गुजरात)

⇒ Sardar Vallabhbhai Patel International Airport (Ahmedabad, Gujarat)

⇒ कैम्पेगोडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (बंगलुरु, कर्नाटक)

⇒ Kempegowda International Airport (Bangalore, Karnataka)

⇒ त्रिवेन्द्रम अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (विरुवनंतपुरम, केरल)

⇒ Trivandrum International Airport (Viruvananthapuram, Kerala)



⇒ कन्नूर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (कन्नूर, केरल)

⇒ Kannur International Airport (Kannur, Kerala)

⇒ राजा भोज अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (भोपाल, M.P)

⇒ Raja Bhoj International Airport (Bhopal, M.P)

⇒ देवी अहिल्याबाई होलकर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (इंदौर , m.p)

⇒ Devi Ahilyabai Holkar International Airport (Indore, m.p)

⇒ छत्रपति शिवाजी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (मुम्बई, महाराष्ट्र)

⇒ Chhatrapati Shivaji International Airport (Mumbai, Maharashtra)

⇒ डा. बाबा साहब अम्बेडकर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (नागपुर , महाराष्ट्र)

⇒ Dr. Babasaheb Ambedkar International Airport (Nagpur, Maharashtra)

⇒ जरूकी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (शिलांग, मेघालय)

⇒ Zorauki International Airport (Shillong, Meghalaya)



⇒ चौधरी चरण सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा ( लखनऊ, U.P)

⇒ Chaudhary Charan Singh International Airport (Lucknow, U.P)

⇒ लाल बहादुर शास्त्री अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (वाराणसी : U.P)

⇒ Lal Bahadur Shastri International Airport (Varanasi : U.P)

⇒ नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (कोलकाता, प. बंगाल)

⇒ Netaji Subhash Chandra Bose International Airport (Kolkata,  
West Bengal)

⇒ बागडोगरा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (सिलीगुडी, प. बंगाल)

⇒ Bagdogra International Airport (Siliguri, West Bengal)

⇒ महाराजा नारा सिंह अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (इम्फाल, मणिपुर)

⇒ Maharaja Nara Singh International Airport (Imphal, Manipur)



# हवाई अड्डा / Airport





⇒ भारत का सबसे व्यस्त अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा दिल्ली का इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा है। हर वर्ष इस हवाई अड्डे में लगभग 7 करोड़ लोग आते हैं और अपना सफर पूरा करते हैं।

**The busiest international airport in India is the Indira Gandhi International Airport in Delhi. Every year around 7 crore people come to this airport and complete their journey.**

⇒ क्षेत्रफल की दृष्टि से भारत में सबसे बड़ा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा राजीव गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (हैदराबाद, तेलंगाना)

⇒ **Largest International Airport in India in terms of area Rajiv Gandhi International Airport (Hyderabad, Telangana)**



⇒ भारत का सबसे छोटा हवाई अड्डा त्रिची का हवाई अड्डा (त्रिचुरापल्ली, तमिलनाडू) है।

⇒ The smallest airport in India is the airport of Trichy (Trichurapalli, Tamil Nadu).

⇒ इलाहाबाद हवाई अड्डा भारत का प्रथम हवाई अड्डा है। इसे 1919 ई. में बनाया गया।

⇒ Allahabad airport is the first airport of India. It was built in 1919 AD.

⇒ भारत का पहला नागरिक हवाई अड्डा जुहू हवाई अड्डा है ,यह मुम्बई में स्थित है। यहां से 15 अक्टू. 1932 को भारत की पहली नागरिक उड़ान कराची के लिये खाना हुई। जिसमें J. R. D टाटा ने खुद भी उड़ान भरी ।

⇒ India's first civilian airport is Juhu Airport, it is located in Mumbai. India's first civilian flight left for Karachi on 15 oct 1932 . In which J. R. D Tata himself also flew.